

Werkzeug für Doppelsilentblock am Motorhilfsrahmen -

Laser 9028 wurde entwickelt, um die Spreizbuchse des unteren Motorlagers des Hilfsrahmens der aufgeführten VAG-Fahrzeuge zu entfernen und zu ersetzen, wobei nur ein minimaler Ausbau der Fahrzeugkomponenten erforderlich ist.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Audi A1 MK2 (ab 2018), A3 (ab 2003), A3/S3 II (ab 2012), RS3 (ab 2013), TT (2006 - 2010), TT/TTS/TTRS (ab 2014), Q2 (ab 2017), Q3/RSQ3 (ab 2018), Seat Altea (ab 2004), Ibiza Mk5 (ab 2017), Leon (bis 2005), Leon (2006 - 2013).
- Skoda Octavia I/II/III (2004 - 2019), Superb II/III (ab 2008), Volkswagen Caddy III (2004 - 2010), EOS (bis 2006), Golf Plus (2005 - 2009), Golf V/VI/VII (2003 - 2020), Jetta III (2005 - 2010), Touran (bis 2003), Passat (bis 2005), Scirocco (bis 2008), Tiguan (bis 2007).
- Zum Aus- und Einbau beider Hälften der zweiteiligen Buchse ohne Beschädigung der Buchsen oder des Hilfsrahmens.
- Funktioniert sowohl mit Aluminium- als auch mit gepressten Stahlrahmen.
- Die Druckschraube muss mit Molybdändisulfidfett geschmiert werden. HINWEIS: Nur mit Handwerkzeugen zu verwenden. Hergestellt in Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/9028>